

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek B

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 28.09 -04.10.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień	
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
	0+000 - 0+250	DZ8B	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej i ściółki leśnej	95,00%	
	11+200 - 11+400	DK16		95,00%	
ROBOTY ZIEMNE					
	9+600 - 9+650	S7	Wykonanie nasypów	115,00%	
	0+400 - 0+500	DD8		105,00%	
	9+780 - 10+000	S7		103,00%	
	0+300 - 0+450	DZ2/B		112,00%	
	0+630 - 0+800	DZ2/B		98,00%	
	0+200 - 0+300	Ł3		87,00%	
	1+500 - 1+800	DD11		115,00%	
	17+150 - 17+200	S7		120,00%	
	0+100 - 0+200	Ł4		113,00%	
	0+000 - 0+200	Ł8		99,00%	
	0+500 - 0+600	DD8		87,00%	
	0+420 - 0+540	DD3		121,00%	
	0+180 - 0+370	DD5A		140,00%	
	11+300 - 11+500	DK16		113,00%	
	11+800 - 12+000	DK16		117,00%	
	11+400 - 11+500	DK16		109,00%	
	12+100 - 12+200	DK16		117,00%	
	12+250 - 12+350	DK16		105,00%	
	12+300 - 12+600	DK16		100,00%	
	0+000 - 0+126	ŁA		Zbrojenie nasypów geosyntetykami	115,00%
	9+780 - 9+921	S7			115,00%
	0+130 - 0+290	ŁBC			120,00%
	12+475 - 12+525	DK16			120,00%
	12+585 - 12+650	S7		Wymiana gruntu	100,00%
	14+190 - 14+220	S7			100,00%
	16+900	DK16			100,00%
	1+500 - 1+800	DD11	100,00%		
	0+750 - 0+790	DD7/B	100,00%		
DODATKOWE					
	11+850 - 12+045	S7	Wstrzymanie robót na terenie stanowiska archeologicznego	100,00%	
	12+505 - 12+585	S7		100,00%	
	15+900 - 16+650	S7		100,00%	
	16+750 - 16+900	S7		100,00%	
	17+100 - 17+160	S7		100,00%	
	16+411 - 16+657	DK16		100,00%	
	17+000 - 17+100	DK16		100,00%	